

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟΥ ΝΙΦΑΔΑ ΚΑΙ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ΥΑΜΑΣΤΙΚ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Περιεχόμενα:

1. Ορθή Χρήση Νιφάδας.....	2
2. Σύνδεση χειριστηρίου με κοντάρι.....	2
3. Σύνδεση ελαιοραβδιστικού με γεννήτρια τροφοδοσίας ελαιοραβδιστικών.....	2
4. Ρύθμιση στροφών ελαιοραβδιστικού.....	2
5. Ραβδάκια Νιφάδας(έλεγχος και αντικατάσταση)	3
6. Διακόπτης ON-OFF χειριστηρίου.....	3
7. Προστασία για ανθρώπους και ζώα.....	3
8. Χρονοδιάγραμμα συντήρησης ελαιοραβδιστικών και γεννήτριας Yamastik.....	4
9. Βλάβες, αιτίες και αποκατάσταση.....	5
10. Εγγύηση Yamastik.....	6
11. Δελτίο καταγραφής συντήρησης ελαιοραβδιστικού.....	7

ΠΡΟΣΟΧΗ: Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Πριν τη χρήση του μηχανήματος βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει όλες τις οδηγίες του παρόντος εγχειρίδιου. Φυλάξτε το για μελλοντική χρήση.

Κατασκευαστής:

Yamastik-Αγροτικά Μηχανήματα

ΒΙ.ΠΕ. Ηρακλείου Κρήτης - Οδός Μ8 - ΤΚ 71601 Τηλ. +30 2810 380955 Φαξ +30 2810 380954

Web site : www.yamastik.gr e-mail : info@yamastik.gr

1. Ορθή Χρήση Νιφάδας:

Με το ελαιораβδιστικό ΝΙΦΑΔΑ η μεγαλύτερη απόδοση επιτυγχάνεται με πολύ λιγότερες κινήσεις, έτσι δεν χρειάζεται να κάνετε γρήγορες, απότομες και κουραστικές κινήσεις. Αρκεί να μετακινείτε τη ΝΙΦΑΔΑ από το κάθε σημείο, ομαλά και με αργό ρυθμό αφού αφαιρεθεί όλος ο καρπός. Η σωστή ρύθμιση των στροφών είναι καθοριστική για την ποιοτική και ανώδυνη ελαιοσυλλογή. Χρησιμοποιείτε πάντα τις χαμηλότερες στρόφες που σας ικανοποιούν στην απόδοση για ελαχιστοποίηση του τραυματισμού στο δέντρο αλλά και ποιό ξεκούραστη χρήση για εσάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

1. Ξεκινώντας τη χρήση της «Νιφάδας» ελέγχουμε μετά από 10 λεπτά τη θερμοκρασία στις σφαίρες, εάν παρατηρηθεί ότι είναι αυξημένη σε κάποια από τις δύο σφαίρες ξεβιδώνετε μισή στροφή το περικόχλιο ώστε να περιστρέφεται ελεύθερα χωρίς όμως να δημιουργηθεί τζόγος.
2. Όταν τοποθετείτε τη «Νιφάδα» ανάμεσα σε κλαδιά δεν σπρώχνετε και δεν τραβάτε ποτέ απότομα και δυνατά, χρειάζεται ομαλές και όχι απότομες κινήσεις με αργό ρυθμό για να έχουμε τη μέγιστη δυνατή απόδοση χωρίς ζημιές στο δέντρο και το μηχάνημα.



2. Σύνδεση χειριστηρίου με κοντάρι:

Ελέγχουμε την καβίλια που μεταδίδει τη κίνηση από το χειριστήριο και τοποθετούμε το χειριστήριο τέρμα μέσα στο κοντάρι. Για σύσφιξη χρησιμοποιούμε το σφιγκτήρα. Ο σφιγκτήρας πρέπει να τοποθετείται στο τέρμα του σωλήνα και με τρόπο ώστε το έλασμα σύσφιξης να είναι 90 μοίρες από τη σχισμή. **Βεβαιωθείτε ότι ο σφιγκτήρας είναι στη σωστή θέση και ότι η σύσφιξη είναι σωστή.** Λάθος σφίξιμο μπορεί να δημιουργήσει βλάβες (π.χ. φθορά του αλουμινίου, του κόπλερ κ.α.).



3. Σύνδεση ελαιораβδιστικού με γεννήτρια τροφοδοσίας ελαιораβδιστικών:

Αφού είναι αναμμένη η ενδεικτική λυχνία στην πρίζα της γεννήτριας συνδέστε το φισ που υπάρχει στην άκρη του καλωδίου. Βάλτε το φισ με τη σωστή φορά ώστε να ανάβει η ενδεικτική λυχνία που βρίσκεται πάνω στο διακόπτη του χειριστηρίου. Ρυθμίστε το ελαιораβδιστικό στις επιθυμητές στρόφες από το ρυθμιστή που βρίσκετε στο πλάι της γεννήτριας και ανοίξτε τον διακόπτη του χειριστηρίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η γεννήτρια δε παράγει ρεύμα όταν την ξεκινήσετε με φορτίο (δεν ανάβουν τα led στη πρίζα και στο ρυθμιστή). Όταν εκκινείτε το βενζινοκινητήρα τα ελαιораβδιστικά δεν πρέπει να είναι στην πρίζα.



4. Ρύθμιση στροφών ελαιораβδιστικού:

Στη γεννήτρια υπάρχει ένας ρυθμιστής με περιστρεφόμενο διακόπτη **6 θέσεων (12-18V)** ή **12 θέσεων (12-27V)** ρύθμισης της ταχύτητας. Η ρύθμιση γίνεται ταυτόχρονα σε όλα τα συνδεδεμένα ελαιораβδιστικά. Για να καταλάβετε εάν έχετε ρυθμιστή με 6 ή 12 θέσεις, περιστρέψτε τέρμα αριστερά τον διακόπτη όπου είναι η πρώτη θέση του και ξεκινάτε να μετράτε κάθε θέση περιστρέφοντας τον προς τα δεξιά.

Όταν έχετε ρυθμιστή 6 θέσεων (12-18V) απαιτείται χειριστήριο με μέγιστη τάση λειτουργίας τα 18V ενώ όταν έχετε ρυθμιστή 12 θέσεων (12-27V) μπορείτε να χρησιμοποιείτε 24V χειριστήριο αλλά και 12-18V χειριστήριο με πολύ προσοχή, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 18V. Υπάρχει κίνδυνος υπέρτασης και καταστροφή του χειριστηρίου.

Ενδεικτική ταχύτητα-τάση λειτουργίας:

- με ρυθμιστή 6 θέσεων και χειριστήριο 12-18V, ρυθμίζετε στη θέση 2-3 τον ρυθμιστή
- με ρυθμιστή 12 θέσεων και χειριστήριο 24V ρυθμίζετε στη θέση 7-9 τον ρυθμιστή

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν χρησιμοποιείτε μεγαλύτερη ταχύτητα από την ενδεικτική, ενδέχεται να προκληθεί θραύση κλαδιών, περισσότερη κούραση στο χειριστή, μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμων, πιθανή απώλεια σε ραβδάκια και λιγότερος χρόνος ζωής των ψυκτρών (καρβουνάκια) του χειριστηρίου.

5. Ραβδάκια Νιφάδας (έλεγχος και αντικατάσταση):

Σε περίπτωση απώλειας έστω και σε ένα ραβδάκι σταματάμε αμέσως τη λειτουργία και το αντικαθιστούμε ώστε να αποφύγουμε την απώλεια περισσότερων. Για να αντικαταστήσετε το φθαρμένο ή κομμένο ραβδάκι, ξεβιδώστε με ένα σωληνωτό Νο13 το περικόχλιο στην άκρη της σφαίρας. Αφαιρέστε τη σφαίρα πάνω από τη κεφαλή. Ξεβιδώστε με κλειδί Allen Νο3 ή σταυροκατσάβιδο όλες τις βίδες της σφαίρας μέχρι να έρθουν πρόσωπο με το περικόχλιο (ΟΧΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΤΕΛΕΙΩΣ). Στη συνέχεια περιστρέψτε ένα ραβδάκι ώστε να ανοίξει η σφαίρα στο μέγιστο που την αφήνουν οι βίδες και αντικαταστήστε τα ραβδάκια που θέλετε (ΠΡΟΣΟΧΗ ΒΑΛΤΕ ΤΑ ΟΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΦΟΡΑ). Σφίξτε όλες τις βίδες πολύ καλά ώστε να κλείσει τελείως η σφαίρα και να μην υπάρχουν κενά στα δύο ημισφαίρια. Τοποθετήστε τη σφαίρα ξανά στη κεφαλή με το ραβδάκι απ τη κοντή πλευρά προς τα μέσα ώστε να μην ακουμπάει τη σωλήνα κατά τη λειτουργία. Σφίξτε τέρμα το περικόχλιο ασφαλείας με το σωληνωτό Νο13 και περιστρέψτε τη σφαίρα, εάν δε περιστρέφετε ελεύθερα ξεσφίξτε μισή στροφή να ελευθερωθεί. (ΠΡΟΣΟΧΗ ΜΗ ΞΕΣΦΙΞΕΤΕ ΠΟΛΥ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΤΖΟΓΟΣ).

6. Διακόπτης ON-OFF χειριστηρίου:

Βρίσκεται πάνω από το χερούλι συγκρατήσεως. Πιέζοντάς τον στο ON το χειριστήριο ξεκινάει ενώ στο OFF σταματάει. Ο διακόπτης είναι θερμικός και ρυθμισμένος ώστε να σταματάει αυτόματα όταν επέλθει κάποια εμπλοκή, προτού δημιουργηθεί κάποια βλάβη. Σε περίπτωση που δεν σταματάει ή σταματάει πολύ εύκολα ελέγχουμε τον αριθμό των Amperes που αναγράφονται δίπλα από το κομβίο ON/OFF. Διατίθεται σε 15A / 20A , όσο μεγαλύτερο είναι το νούμερο τόσο δυσκολότερα απενεργοποιείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

A) Δεν πατάμε ποτέ το διακόπτη του χειριστηρίου στο ON εάν δεν είμαστε σίγουροι ότι η κεφαλή δεν είναι κάπου μαγκωμένη, ενδέχεται να δημιουργηθεί βλάβη σε κάποιο εξάρτημα της βέργας ή του χειριστηρίου.

B) Κλείνουμε πάντα το διακόπτη του χειριστηρίου στο τέλος της εργασίας και μετά το αποσυνδέουμε από τη γεννήτρια. Εάν δε συμβεί έτσι ενδέχεται την επόμενη φορά που θα συνδεθούν να μη δίνει εύκολα ρεύμα η γεννήτρια και να χρειαστεί περισσότερο γκάζι για να ξεκινήσει η τροφοδοσία ρεύματος.

7. Προστασία για ανθρώπους και ζώα :

Μη στρέφετε ποτέ το ελαιοραβδιστικό προς ανθρώπους ή ζώα υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού. Μην χρησιμοποιείτε το κινητήρα σε κλειστούς χώρους υπάρχει κίνδυνος αναπνευστικού προβλήματος.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ YAMASTIK

ΕΡΓΑΣΙΑ	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝ Α ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	ΚΑΘΕ 40 ΩΡΕΣ Ή 1 ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΕ 200 ΩΡΕΣ Ή 1 ΜΗΝΑ	ΚΑΘΕ 400 ΩΡΕΣ Ή 2 ΜΗΝΕΣ
1	Έλεγχος για τυλιγμένα ξένα αντικείμενα ανάμεσα στη κεφαλή της Νιφάδας, συνήθως σκοινιά και κλωνάρια.	✓			
2	Έλεγχος στις σφαίρες της Νιφάδας , πρέπει να περιστρέφονται τελείως ελεύθερα και να μην έχουν τζόγο με το εξωτερικό περικόχλιο.	✓			
3	Έλεγχος για τυχόν κομμένα ραβδάκια ή έτοιμα να κοπούν.	✓			
4	Ακουστικός έλεγχος στο χειριστήριο, τη βέργα και τη γεννήτρια.	✓			
5	Έλεγχος στο καλώδιο του χειριστηρίου και το φως.	✓			
6	Γρασάρισμα του άξονα της βέργας. Με το κεφάλι της βέργας να ακουμπάει στο πάτωμα ψεκάζουμε αντискωριακό από τη σχισμή δίπλα από το σφιγκτήρα για 2 δευτερόλεπτα και την αφήνουμε όρθια 5 λεπτά.		✓		
7	Χρήση πεπιεσμένου αέρα στις σχισμές ψύξης του χειριστηρίου για αφαίρεση της σκόνης που υπάρχει εσωτερικά.		✓		
8	Αφαίρεση παλαιού γράσου από τα γρανάζια της κεφαλής, έλεγχος γραναζιών και τοποθέτηση νέου γράσου της Yamastik.				✓
9	Έλεγχος στις ψήκτρες (καρβουνάκια) του χειριστηρίου.			✓	
10	Έλεγχος στα λάδια του κινητήρα. (Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα)	✓			
11	Αλλαγή στα λάδια του κινητήρα. (Συμβουλευτείτε επίσης το εγχειρίδιο του κινητήρα)		✓		
12	Έλεγχος για σκουριά στο τεπόζιτο του κινητήρα και για νερό στη βενζίνη που χρησιμοποιούμε. Συνιστάται η τοποθέτηση της βενζίνης σε ένα 5 lt PET διαφανές δοχείο από τη προηγούμενη μέρα. Εάν υπάρχει νερό θα μείνει στον πυθμένα του δοχείου.	✓			
13	Έλεγχος στον ιμάντα της γεννήτριας.		✓		
14	Έλεγχος στο μπουζί του κινητήρα. (Συμβουλευτείτε επίσης το εγχειρίδιο του κινητήρα)			✓	
15	Καθαρισμός φίλτρου αέρα κινητήρα. (Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα)		✓		
16	Έλεγχος βάσης στήριξης δυναμό.				✓
17	Έλεγχος σωστής λειτουργίας καρμπυρατέρ (καθαρισμός εάν απαιτείται)				✓

9. ΒΛΑΒΕΣ, ΑΙΤΙΕΣ & ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Βλάβη	Αιτία	Αποκατάσταση
Το χειριστήριο σταματάει και ξεκινάει κατά τη διάρκεια χρήσης	1. Το καλώδιο είναι κομμένο. 2. Η γεννήτρια δε δίνει ρεύμα. 3. Πρόβλημα μέσα στο φως ή στον διακόπτη. 4. Φθαρμένες ψήκτρες ή ρότορας.	1. Το καλώδιο κόβεται συνήθως από τραβήγματα στο σημείο που είναι στερεωμένο πάνω στο χειριστήριο. Για να διαπιστώσετε το κόψιμο κρατήστε το καλώδιο 40 πόντους μακριά από το χειριστήριο και κάντε του κυκλικές κινήσεις παρακολουθώντας τα λαμπάκι πάνω στο διακόπτη του χειριστηρίου. <u>Αποκατάσταση βλάβης:</u> Κόψτε το καλώδιο 20 πόντους από το χειριστήριο και αφού το απογυμνώσετε ξανασυνδέστε το στις βίδες που υπάρχουν πάνω στο διακόπτη. Τα χρώματα των καλωδίων πρέπει να τοποθετηθούν με τον ίδιο τρόπο. (Δεν χρειάζεται στη φάση αυτή να περάσετε τα καλώδια μέσα από το χερούλι, απλά στερεώστε το εξωτερικά με ταινία και κάποια άλλη στιγμή το φτάχνετε όπως ήταν). 2. Ελέγχουμε το led στη πρίζα και στο ρυθμιστή στροφών εάν είναι ανασμύνη. <u>Αποκατάσταση βλάβης:</u> Αποσυνδέστε το χειριστήριο από τη γεννήτρια, δώστε τέρμα γκάζι στο κινητήρα και ελέγξτε ξανά τα led. Εάν ανάβουν και σβήνουν μόλις συνδέετε το χειριστήριο υπάρχει πιθανόν βραχυκύκλωμα στο καλώδιο. Εάν δεν ανάβουν διαβάστε παρακάτω στις βλάβες τις γεννήτριας. 3. Ελέγχουμε εάν έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο μέσα στο φως ή στον διακόπτη. 4. Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Yamastik ή στην εταιρεία.
Η κεφαλή της βέργας δεν κινείται ενώ ο άξονας από το χειριστήριο περιστρέφεται	1. Φθαρμένα γρανάζια κεφαλής. 2. Φθαρμένο κόπλερ. 3. Κομμένος άξονας.	1. Μπορεί να προέλθει από φυσιολογική φθορά μετά από πολλές ώρες λειτουργίας, από μη ορθή ετήσια συντήρηση, από μεγάλη ταχύτητα λειτουργίας, λανθασμένη χρήση (απότομα τραβήγματα μέσα στο δέντρο). 2. Αν δεν ανάβει ελέγχουμε την πολικότητα σύνδεσης, την τροφοδοσία και το καλώδιο. Η αποκατάσταση γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Yamastik ή την εταιρεία. 3. Θα το καταλάβετε εάν ο πύρος του χειριστηρίου που ενώνετε με το κοντάρι είναι φθαρμένος ή σπασμένος. Αντικαταστήστε τον πύρο και δοκιμάστε να τα ενώσετε ξανά. Εάν το το χειριστήριο περιστρέφεται και η κεφαλή της βέργας όχι τότε απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Yamastik. 3. Ο άξονας του κονταριού μπορεί να κοπεί αν η κεφαλή της βέργας μπλεχτεί σε κλαδιά και το θερμικό του χειριστηρίου δεν κλείσει με αποτέλεσμα να «ζοριστεί» ο άξονας και να σπάσει. <u>Η αποκατάσταση γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Yamastik.</u>
Δεν εκκινεί το χειριστήριο	1. Ο διακόπτης είναι στη θέση OFF. 2. Ένδειξη λυχνίας 3. Συνδεσμολογία διακόπτη. 4. Φθαρμένες ψήκτρες (καρβουνάκια) ή ελατήριο.	1. Τοποθετείστε το διακόπτη στη θέση ON. 2. Αν δεν ανάβει ελέγχουμε την πολικότητα σύνδεσης, την τροφοδοσία και το καλώδιο. Για να διαπιστώσετε αν το πρόβλημα οφείλεται στην τροφοδοσία ή στο καλώδιο μετρήστε με πολόμετρο την τάση στην άκρη του καλωδίου. Η τάση πρέπει είναι μεταξύ 14Volt και 27Volt. Αν έχει πρόβλημα η το καλώδιο επιβάλλεται η αντικατάστασή του. 3. Ελέγξτε αν η συνδεσμολογία του διακόπτη είναι σωστή και μετρήστε τον με ένα πολόμετρο για να διαπιστώσετε αν λειτουργεί κανονικά. Αν έχει πρόβλημα ο διακόπτης επιβάλλεται η αντικατάστασή του. 4. Ελέγξτε τις ψήκτρες και τα ελατήρια, καθώς και τη διαδρομή τους. Αν εντοπίζετε πρόβλημα επιβάλλεται η αντικατάστασή τους.
Θόρυβος στο χειριστήριο κατά τη λειτουργία	1. Μειωτήρας. 2. Άξονας ρότορα. 3. Μαγνήτης. 4. Εξωτερικός παράγοντας.	1. Αν ο θόρυβος προέρχεται από το μειωτήρα ελέγξτε και αντικαταστήστε τα γρανάζια του μειωτήρα. 2. Αν ο άξονας του ρότορα είναι φθαρμένος επιβάλλεται η αντικατάστασή του. 3. Αν κάποιος μαγνήτης είναι σπασμένος επιβάλλεται η αντικατάστασή του με ένα καινούργιο. 4. Ίσως υπάρχει κάποιο ξένο σώμα μέσα στο χειριστήριο όπως φύλλα, κλαδιά, πέτρες, καθαρίζετε καλά όλα τα κινούμενα μέρη και το κέλυφος και ελέγχετε για πιθανές φθορές. Αν εντοπιστούν φθορές ή κενά σε ρουλεμάν τα αντικαθιστάτε.
Το ραβδιστικό λειτουργεί με μειωμένη απόδοση	1. Φθαρμένα καρβουνάκια. 2. Πρόβλημα στο καλώδιο. 3. Φθαρμένα ραβδάκια. 4. Πρόβλημα στη τροφοδοσία	1. Ελέγξτε τα καρβουνάκια, τα ελατήρια και τη διαδρομή τους. Αν εντοπίζετε πρόβλημα επιβάλλεται η αντικατάστασή τους. 2. Το καλώδιο πρέπει να είναι 100% Χαλκός, 2X3mm και μήκος 15m. Σε περίπτωση χρήσης μεγαλύτερου μήκους καλωδίου ή καλώδιο με κράματα αλουμινίου και όχι χαλκό υπάρχει μεγάλη μείωση στην απόδοση. Αν εντοπίζετε πρόβλημα αντικαταστήστε το καλώδιο με ένα γνήσιο της εταιρείας Yamastik ή κάποιο που να πληροί τις προδιαγραφές που ορίζονται παραπάνω. 3. Τα ραβδάκια είναι αναλώσιμα και όσο φθείρονται μειώνεται η απόδοση της βέργας. 4. Συνδέστε κάποιο άλλο ελαιαραβδιστικό για να εντοπίσετε εάν το πρόβλημα οφείλεται στη γεννήτρια ή τη βέργα.
Η Γεννήτρια δε δίνει ρεύμα. Δεν ανάβει το led στη πρίζα και στο ρυθμιστή	1. Δεν διεγείρετε λόγω φορτίου. 2. Δεν μεταδίδετε η κίνηση από τον ιμάντα. 3. Βραχυκυκλωμένη πρίζα ή ρυθμιστής. 4. Πρόβλημα στις ψήκτρες. 5. Η γεννήτρια έχει χάσει τον παραμένοντα μηχανισμό της.	1. Ελέγξτε εάν κάποιο χειριστήριο είναι στην πρίζα. Αν είναι, βγάλτε το και γκαζώστε ώστε να πάρει αρκετές στροφές ο κινητήρας. 2. Σταματήστε τη γεννήτρια και ελέγξτε εάν ο ιμάντας είναι τεντωμένος, σε καλή κατάσταση και οι τροχαλίες δεν έχουν ξεφύξει ή γυρίζουν τρελά. 3. Ελέγξτε μήπως τα καλώδια που πάνε στη πρίζα ή στο ρυθμιστή έχουν αποσυνδεθεί, κοπεί ή βραχυκυκλώσει. Ελέγξτε τον ηλεκτρονικό ρυθμιστή τάσεως, αντικαθιστώντας τον με ένα καινούριο. Η αντικατάσταση είναι πολύ εύκολη: βγάψτε τα τρία (3) καλώδια που τον συνδέουν με τη γεννήτρια και ξεβιδώνετε τις δύο (2) βίδες που τον συγκρατούν. Στη θέση του τοποθετήστε τον καινούριο, προσέχοντας ώστε να τοποθετήσετε τα χρώματα των καλωδίων όπως ήταν πριν. <u>ΠΡΟΣΟΧΗ:</u> Το κίτρινο καλώδιο που πάει στο σώμα (απεναντίας ακροδέκτη) να είναι καλό συνδεδεμένο. Ακόμα και στιγμιαία διακοπή της σύνδεσης αυτής καταστρέφει άμεσα τον ηλεκτρονικό ρυθμιστή στροφών. 4. Ελέγξτε εάν οι ψήκτρες του θωακ έχουν φθαρεί. 5. Η επαναφορά πρέπει να γίνει από ηλεκτρολόγο αυτοκινήτων ή εξειδικευμένο συνεργείο Yamastik.
Ο κινητήρας δε λειτουργεί σταθερά	1. Το καλώδιο του μπουζί δεν έχει τοποθετηθεί σωστά ή έχει φθαρεί. 2. Το καύσιμα είναι παλιό. 3. Νερό ή ξένα υλικά στο τεπάζιτο. 4. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 5. Η ανοχή των βαλβίδων είναι εκτός προδιαγραφών.	1. Συνδέστε και σφίξτε τα καλώδια του μπουζί ή αλλάξτε το εάν έχει φθαρεί. 2. Γεμίστε το ντεπόζιτο με νέο καύσιμο. 3. Αδειάστε το ντεπόζιτο και ξαναγεμίστε το με νέο καύσιμο. 4. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. 5. Μεταφέρετε τον κινητήρα σε κάποιο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

10. ΕΓΓΥΗΣΗ YAMASTIK

Η εγγύηση καλής λειτουργίας ισχύει για 24 μήνες μετά την αγορά του για τυχόν βλάβες που προέκυψαν από αστοχία υλικού ή κατασκευαστικό λάθος. Η εγγύηση καλύπτει ελαττωματικά εξαρτήματα τα οποία μπορεί να επισκευαστούν ή να αλλαχτούν. Μετά από οποιοσδήποτε απαιτήσεις εγγύησης, όλος ο εξοπλισμός πρέπει να αποσταλεί στην Yamastik για έρευνα. Η Yamastik και μόνο αποφασίζει κατά πόσον η απαίτηση μπορεί να εγκριθεί. Το κόστος μεταφοράς στην Yamastik είναι στην ευθύνη του πελάτη.

Απαιτήσεις εγγύησης

Η Yamastik υποχρεούται να διορθώσει οποιαδήποτε σφάλματα προκλήθηκαν στην κατασκευή, το υλικό ή την παραγωγή.

Η Yamastik και μόνο καθορίζει αν η επιδιόρθωση της βλάβης θα πρέπει να γίνει με επισκευή ή αλλαγή των ελαττωματικών εξαρτημάτων.

Σε περίπτωση αλλαγής των ελαττωματικών εξαρτημάτων ο αγοραστής είναι υποχρεωμένος να στείλει τα ελαττωματικά εξαρτήματα στην Yamastik χωρίς επιβάρυνση για τη Yamastik.

Η Yamastik δεν έχει καμία ευθύνη, εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο παρόν φυλλάδιο. Στην εγγύηση δεν συμπεριλαμβάνονται απώλειες που μπορεί να προκαλέσουν οικονομικές επιπτώσεις όπως απώλεια εργασίας, απώλεια εισοδήματος κ.λ.π.

Σε περίπτωση επισκευών ο ιδιοκτήτης μπορεί να παραδώσει και να παραλάβει το μηχάνημα σε κάποια μεταφορική που προσδιορίζετε μετά από συνεννόηση με τη Yamastik και χωρίς τα έξοδα να επιβαρύνουν τη Yamastik.

Όροι εγγύησης

Η ευθύνη και οι κίνδυνοι που αφορούν τα αγαθά περνούν στον αγοραστή κατά τη στιγμή της παράδοσης του εμπορεύματος.

Οποιοσδήποτε ισχυρισμός αφορά τη ποσότητα ή τη ποιότητα των αγαθών κατά τη παραλαβή πρέπει να γίνει γραπτώς στη Yamastik το συντομότερο δυνατόν και όχι αργότερα από 8 ημέρες. Εάν η Yamastik δεν έχει λάβει το αίτημα πριν από την αναφερόμενη προθεσμία, η ένσταση στην ποσότητα και την ποιότητα που οι αγοραστές θα μπορούσαν να έχουν παύει να ισχύει.

Η Yamastik χορηγεί εγγύηση όταν έχουν προκύψει σφάλματα στην κατασκευή, τα υλικά ή την παραγωγή του μηχανήματος. Η Εγγύηση που χορηγείται από τη Yamastik δεν καλύπτει βλάβες που εμφανίζονται ως αποτέλεσμα ατελούς συντήρησης, εσφαλμένης τοποθέτησης, αλλαγές που έγιναν από τον αγοραστή ή λανθασμένη χρήση του μηχανήματος. Η εγγύηση επιπλέον δεν καλύπτει φυσιολογική φθορά των κινούμενων μερών. Η εγγύηση της Yamastik για να ισχύει προϋποθέτει την απόδειξη αγοράς και την "Προσωπική δήλωση" του ιδιοκτήτη που δήλωσε τη βλάβη ότι δεν οφείλεται στις συνθήκες που απαλλάσσονται από τη προβλεπόμενη εγγύηση που προ-αναφέρθηκε.

[illegible][illegible]